

**ب - الاحتكاك اللزج (velocity friction)  $B$** 

ويعبر عن معادلة العزم  $T_B(t)$  كالتالي:

$$T_B(t) = B \frac{d(\theta)}{dt} (20 - 2)$$

حيث إن:

$$\begin{aligned} B &= \text{viscous friction} \\ \theta(t) &= \text{angular displacement} \quad = \quad \text{الإزاحة الدورانية} \end{aligned}$$

**ج - الزنبرك الدوراني (K) Torsional Spring**

ويعبر عن معادلة العزم الخاصة بالزنبرك كالتالي:

$$T_k(t) = K\theta(t) (21 - 2)$$

حيث إن  $(K)$  ثابت الزنبرك (spring constant)

وبتطبيق قانون نيوتن المبين بالمعادلة (4-8) على النظام المبين بالشكل (4-10) ينتج الآتي:

$$\begin{aligned} T - B\omega &= J \frac{d\omega}{dt} \quad (22-2) \\ \therefore T &= J \frac{d\omega}{dt} + B\omega \end{aligned}$$

باجراء التحويل اللابلاسي للمعادلة (2-22) بفرض أن القيم الابتدائية تساوى صفر، ينتج أن: